



**MG A-TYPE & Magnette**

**OWNERS HOLLAND**

OPGERICHT 1 OKTOBER 1973.



## **Concept Verslag van de 52<sup>e</sup> Algemene Ledenvergadering MGATO.**

**Locatie: Het dorps huis, Schoolweg 2, 3711 BP Austerlitz**

**Datum: 9 februari 2025 aanvang 13.00**

### 1. Opening door de voorzitter

De voorzitter opent om 13:00 de vergadering en heet alle 23 leden en partnerleden welkom. Een speciaal welkom voor de jubilarissen en de vertegenwoordigers van de MGCC, secretaris Rob Bouman, en Bert Robben en Marjolein Gessel van de MGTTO. Van een zestal leden werd een bericht van verhindering ontvangen.

Vervolgens memoreert de voorzitter de leden die in 2024 zijn overleden: Berend van de Broek en Ben van Duijkeren. Van zijn dochter vernamen we dat Ruud van Vliet al lange tijd in coma ligt en dat zij daarom Ruuds lidmaatschap heeft beëindigd. De vergadering betracht een korte stilte.

### 2. Vaststellen notulen 51<sup>e</sup> ALV d.d. 18 februari 2024.

De notulen worden zonder wijzigingen goedgekeurd.

### 3. Terugblik door de voorzitter.

De voorzitter

- kijkt tevreden terug op één jaar voorzitterschap waarin door enthousiaste leden fraaie tourritten werden uitgezet en waarin de ATO in juni *acte de préséance* gaf bij de jaarlijkse Auto Jumble in Waalwijk en in oktober een stand had bij de British Car Club Day in Houten.
- nam deel aan een tweetal overlegsessies met de voorzitters van de overige 2 Nederlandse MG zusterclubs.

### 4. Verslag van de secretaris

De secretaris

- gaf aan dat het bestuur 3 x extern in vergadering bijeenkwam kwam in Bunnik en 1 x in 'Huize Kusters' in Dreumel,
- vulde aan dat, indien nodig, het bestuur digitaal overlegde en
- veel aandacht werd besteed aan het aanpassen van de



## MG A-TYPE & Magnette OWNERS HOLLAND

OPGERICHT 1 OKTOBER 1973.



‘Statuten’ en het ‘Huishoudelijk Regelement’, e.e.a. in verband met de Wet bestuur en toezicht rechtspersonen (WBTR). Deze documenten zullen in de ALV van 2026 ter goedkeuring worden aangeboden,

### 5. Verslag webmaster/beheerder ledenadministratie.

- het ledenaantal neemt structureel af, een punt van aandacht en zorg,
- voorgesteld wordt om het moment van opzegging van het lidmaatschap op 31 december vast te leggen,
- hoe wordt de nieuwe verzending van de Nieuwsbrief ervaren? De reactie is buitengewoon positief.
- dit jaar geen nieuwe leden na de bezochte (onderdelen)beurzen. Ook het bezoek aan ‘Wheels Mariënwaerd’ heeft geen uitbreiding van het ledenbestand opgeleverd,
- door de nieuwe manier van het versturen van de Nieuwsbrief is gebleken dat een groot aantal leden deze Nieuwsbrief niet leest.

### 6. Verslag van de redacteur van The Octagon.

De redacteur

- geeft aan dat hij zijn eerste jaar enthousiast heeft doorlopen,
- is bezig met een ‘huwelijks special’,
- geeft aan dat de artikelen van Joost Kam over verzekeringen als zeer leerzaam worden ervaren,
- vermeldt dat de komende 3 Octagons nog door de KNAC worden gedrukt en verzonden en dat daarna bladNL deze taken over neemt,
- vraagt wederom om artikelen en foto’s met hoge resolutie voor in de Octagon,
- wordt er op geattendeerd dat bij de opmaak moet worden gelet op de plaats van foto’s in een artikel; weglaten van een foto kan er toe leiden dat het artikel onleesbaar wordt.
- vraagt om foto’s aan te leveren via ‘WeTransfer’; dit met



**MG A-TYPE & Magnette**

**OWNERS HOLLAND**

OPGERICHT 1 OKTOBER 1973.



het oog op de resolutie,  
- krijgt van de vergadering het voorstel om een vragenrubriek in de Octagon op te nemen  
- wordt erop gewezen dat de naam van de eigenaar van de A op de voorpagina ontbreekt evenals een grote foto op de middenpagina.

## 7. Verslag van

### a. Beheerder MGA register

- Jerry geeft aan dat het A-register betrekking heeft op de wereldwijde MGA populatie en dat er veel reacties uit het buitenland worden ontvangen en  
- dat gevraagd is inzage te krijgen in het Noorse specifieke 'De Luxe' register met daarin 395 A's. Op dit verzoek is positief gereageerd onder de randvoorwaarde dat geen auto's mogen worden toegevoegd die reeds eerder als 'verdwenen' zijn geregistreerd.  
- Coen heeft registratie op basis van kentekenplaten van 'de Luxe' A's aan het register weten te koppelen,  
- Al is nog niet geïntroduceerd in het register.

### b. Beheerder Magnette register

Ook dit jaar geen mutaties van het register  
Wel wordt vermeld dat dit jaar een Magnette Event heeft plaatsgevonden zonder bemoeienis van de MGA-TYPE & Magnette Owners Holland.  
John Kusters geeft aan dat in 2025 de Internationale Magnette Meeting in Nederland zal plaatsvinden met deelnemers uit België, Luxemburg, Duitsland, Engeland en Zwitserland.

## 8. Verslag van de evenementencoördinator.

Dit jaar zijn er door enthousiaste leden vijf tourritten uitgezet, verspreid over het gehele land. Ook is er een roadtrip uitgezet in het Duitse Eifel- en Moezeldal.

De ATO had stands bij de Britse Auto Jumble in Waalwijk, Wheels Mariënwaerdt in Beesd en bij de British Car Clubs Day in Houten.



## MG A-TYPE & Magnette OWNERS HOLLAND

OPGERICHT 1 OKTOBER 1973.



De deelname aan Wheels Mariënwaerdt, samen met de MGCC en MGTTO werd door de drie clubs niet als positief ervaren.

### 9. Verslag van de penningmeester.

a. Exploitatie 2024

b. Balans

Zie de separate verslagen in Octagon 1/2025

Door de penningmeester wordt met trots opgemerkt dat alle leden hun contributie voor 2025 reeds hebben betaald, soms na enig aandringen.

### 10. Verslag kascommissie.

De kascontrolecommissie, bestaande uit Henk Bannink en Cees Eekhout heeft de boeken gecontroleerd en in orde bevonden. Zij geven een juiste weergave van de financiële situatie van de MGATO. Daarom stelt de kascommissie voor de penningmeester décharge te verlenen over het boekjaar 2024, een voorstel dat door de vergadering wordt gevolgd.

### 11. Verkiezing kascommissie 2025

Henk Bannink heeft dit jaar voor de laatste maar zijn verplichtingen als kascommissielid volbracht en zal worden opgevolgd door Cees Ronk. Ook Cees Eekhout stopt als lid van deze commissie en wordt opgevolgd door Theo Veenendaal. De vergadering gaat hiermee akkoord.

### 12. Décharge van het bestuur.

De vergadering is tevreden met het gevoerde beleid en verleent het bestuur door middel van applaus décharge.

### 13. Bestuursverkiezing

Webmaster/beheerder ledenadministratie Ger van der Peet was tot op heden geen lid van het bestuur MGATO, een situatie die als onbevredigend wordt ervaren. Bovendien bestaat het huidige bestuur uit vier personen, waardoor bij stemming over belangrijke onderwerpen de stemmen kunnen staken. Daarom wordt



## MG A-TYPE & Magnette OWNERS HOLLAND

OPGERICHT 1 OKTOBER 1973.



voorgesteld Ger als vast lid in het bestuur op te nemen, hetgeen door een applaus van de vergadering wordt bekrachtigd. In het vorige bestuur had Han de verantwoordelijkheid als evenementencoördinator op zijn schouders. Omdat niemand van de aanwezigen in de vergadering deze functie wilde overnemen heeft John deze taak van Han overgenomen.

### Pauze

14. Vooruitblik 2025 door de voorzitter.

- In 2025 bestaat de MGA 70 jaar. Dit zal worden gevierd met een BBQ aansluitend op de tourrit die in september door Jaap de Wijs zal worden uitgezet.
- Door de voorzitter wordt aangegeven dat het tweejaarlijkse fysieke overleg van voorzitters van de Europese MG clubs dit jaar in Parijs zal plaatsvinden
- Overleg tussen de voorzitters van de drie Nederlandse MG clubs vindt twee maal per jaar plaats.

Bekeken wordt of voor de drie clubs één gezamenlijke agenda kan worden opgesteld. Dit vergemakkelijkt de deelname aan elkaars ritten (met uitzondering van de Octagontour).

Door Han Volkers wordt opgemerkt dat de organisatie van ritten door de verschillende clubs anders is, b.v. ten aanzien van koffie met gebak bij de aanvang van een rit. Afsproken wordt dat deze verschillen tussen de clubs gehandhaafd zullen blijven.

De vergadering stemt met applaus in met deze afspraak.

15. Begroting 2025

- Voor deze begroting wordt wederom verwezen naar de website.
- Uit de door leden ingevulde enquête blijkt dat 79% niet hecht aan het bezit van een ledenpas. Het bestuur had voorgesteld de ledenpas om financiële redenen te laten vervallen.
- Het vriendenlidmaatschap van de KNAC blijft voor MGATO-leden geldig tot eind 2025. Zij zullen het door de KNAC uitgegeven blad 'De auto' tot 1 januari 2026 blijven ontvangen. In een artikel in de Nieuwsbrief als ook in The Octagon zal hierover uitleg worden



gegeven.

#### 16. Contributie 2026

De vergadering gaat akkoord met een contributieverlaging van € 5.

#### 17. Jubilarissen 25, 40 en 50 jaar lid

Dit jaar drie leden die 50 jaar lid zijn, waarvan Reinoud Beckers (lid nummer 155) ook daadwerkelijk aanwezig. Hij ontvangt van de voorzitter het bijbehorende speldje, de wijn en de bloemen.

Van de jubilarissen die 25 jaar lid zijn waren Peter Segers, Luud Schrouwen, Rob Hafkamp en Ron Nieuwenhuis aanwezig. Zij ontvingen de bijbehorende speld, wijn en bloemen.

Ook had het bestuur besloten Han Volkers tot erevoorzitter van de MGATO te benoemen. De voorzitter overhandigde hem de bijbehorende oorkonde, een fles MG-wijn en bloemen.

#### 17. Evenementenkalender 2025.

Omdat verschillende bronnen verschillende data voor de evenementen geven wordt vastgelegd dat de juiste data voor de evenementen op de website te vinden zijn. De website geeft de volgende data: (9-2)

datum	omschrijving
9 februari	Algemene ledenvergadering - Austerlitz
6 april	De openingsrit samen met MGTTO
25 mei	MGATO toerit nader te bepalen
22 juni	British auto jumble, Waalwijk
27 - 29 juni	International Magnette weekend (geen MGATO activiteit)



**MG A-TYPE & Magnette**

**OWNERS HOLLAND**

OPGERICHT 1 OKTOBER 1973.



29 juni	MGATO Rit nader te bepalen
20 juli	MGATO toerit in de regio Haarlem/Bloemendaal
24 augustus	MGATO toerit samen met MG Noord
21 september	Rit met BBQ vanwege 70-jarig bestaan MG-A
26 oktober	British Car Club Day, Houten

## 18. Verenigingszaken.

### a. Bestuurlijk overleg voorzitters MG clubs:

- besloten is het statement 'Together we are strong!' uit te dragen
- afgesproken wordt drie maal per jaar bijeen te komen
- de clubs helpen elkaar bij uitdagingen en leggen dit op papier vast
- één Nederlandse MG club is niet aan de orde
- gemeenschappelijke acties moeten voordelen opleveren voor iedereen
- we kunnen deelnemen aan elkaars evenementen
- gestreefd wordt naar één ledenadministratie met per club behoud van eigen identiteit
- de drie clubbladen blijven
- de ALV wordt gevraagd na te denken over goede ideeën voor de MGATO

#### Clubbladen:

- meer aandacht voor elkaars bladen door deze b.v. digitaal uit te wisselen
- op de vraag op welke wijze de bladen moeten worden uitgegeven, op papier of digitaal, staakten de percentages, ca. 50 /50%. De papieren versie van de Octagon blijft derhalve gehandhaafd
- voorzitter is gereed met digitaliseren van het archief



**MG A-TYPE & Magnette**

**OWNERS HOLLAND**

OPGERICHT 1 OKTOBER 1973.



- op de vraag van de voorzitter of er verder mag worden gegaan met de gesprekken met MGCC en MGTTO met het oog op een verbetering van de onderlinge relaties geeft de ALV groen licht
- b. Toekomstige relatie met KNAC,  
De eerste 3 Octagons van 2025 worden nog door de KNAC gedrukt en verzonden. Het vriendenlidmaatschap blijft voor MGATO leden geldig tot eind 2025. Zij zullen het blad 'De auto' tot 1 januari 2026 blijven ontvangen.
- c. Toekomstige druk Octagon bij bladNL.nl  
Het blad blijft dezelfde afmetingen houden.
- d. De ledenpas  
Uit de enquête is gebleken dat 79% van de leden niet hecht aan het bezit van een ledenpas. De pas komt om financiële redenen te vervallen.
- e. Nieuw arrangement met Kuiper verzekeringen  
De MGATO sluit aan bij de afspraken met de verzekeraar door de MGCC en de MGTTO. Belangrijk is dat de verzekeraar bij schade de taxatiewaarde hanteert en niet de dagwaarde zoals de meeste overige verzekeringen
- f. Overige zaken
  - Moet de huidige relatie met de FEHAC worden behouden?  
Het antwoord is positief omdat de FEHAC goede contacten heeft met de Haagse politiek, hetgeen ook voor de MGATO zinvol is. Daarnaast is de FEHAC een spreekbuis tussen de verschillende klassieke auto clubs.
  - De KNAC speelt geen rol richting Haagse politiek. Over de meerwaarde van de KNAC moet een gesprek plaatsvinden tussen het ATO bestuur en de KNACOpmerking vanuit de vergadering:  
Met het oog op *het rijden in klassiekers in de toekomst* moet uit de ATO leden een werkgroep worden samengesteld (5 á 6 leden) om hierover te discussiëren.



## **MG A-TYPE & Magnette OWNERS HOLLAND**

OPGERICHT 1 OKTOBER 1973.



### 19. Rondvraag.

Aad Zuyderwijk spreekt zijn dank uit richting vijf hulpvaardige leden die hem hielpen bij zijn terugreis vanuit Antwerpen naar Monster.

### 20. Sluiting

Onder dankzegging voor ieders inbreng sluit de voorzitter de vergadering en wenst eenieder een goede en veilige terugreis.

MGATO-secretaris  
Henk Damen